



REGULAMIN REGAT

PIMEW OFFSHORE WIND ENERGY CUP 2026

26.05.2026 SOPOT MOLO

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing oraz zgodnie z niniejszym Regulaminem Regat.
- 1.2. Przypominamy, że są to zawody Towarzyskie i Dżentelmeńskie, więc łamanie Przepisów Regatowych nie będzie karane niczym innym niż Złym Samopoczuciem sprawcy.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW, ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Komunikaty dla zawodników będą ogłaszane w czasie odprawy przed wyścigami lub głosowo na akwenie regat.

3. FORMAT REGAT, PUNKTACJA

- 3.1. Regaty mają charakter amatorski. W wyścigu sternikiem jachtu nie może być wyczynowy zawodnik posiadający aktualną licencję zawodnika Polskiego Związku Żeglarskiego (PZZ) i uczestniczący w rywalizacji sportowej w klasach żeglarskich rozpoznawanych przez PZZ.
- 3.2. Istnieje możliwość skorzystania z pomocy wykwalifikowanego żeglarza jako członka załogi. Chęci skorzystania z takiej pomocy należy zgłosić minimum 14 dni przed regatami.
- 3.3. Regaty składają się z serii wyścigów flotowych.
- 3.4. W Regatach stosowany będzie system małych punktów. 1 pkt za pierwsze miejsce, 2 pkt za drugie miejsce itd. Regaty wygra załoga, która uzbiera najmniejszą ilość punktów.
- 3.5. W przypadku większej ilości zgłoszonych załóg niż ilości łodzi, regaty będą miały formę przesiadkową. O kolejności przesiadek na jachtach decyduje komisja sędziowska, tak aby każda załoga żeglowała równą ilość wyścigów. Rozpiska przesiadek i ewentualny podział na grupy zostanie podany na odprawie w dniu regat.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1. Treningi w dniu 25 maja 2026 w godzinach 12-14 i 14-16 po wcześniejszej rejestracji.
- 4.2. Otwarcie i odprawa załóg w dniu 26 maja 2026 w bazie regat w Marinie Sopot
- 4.3. Wyścigi zaplanowane są w dniu 26 maja 2026 w godzinach od 10:00 do 16:00.
- 4.4. Planowane jest rozegranie maksymalnej ilości wyścigów jaką uda się rozegrać.
- 4.5. Sygnały do następnych wyścigów będą podane min. 3 min. od ukończenia przez ostatniego zawodnika poprzedniego wyścigu.
- 4.6. W dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 16:00.

5. JACHTY

- 5.1 Regaty zostaną rozegrane na jednakowych zapewnianych przez organizatora jachtach RS21 (10 jachtów).
- 5.2 Organizatorzy regat dostarczą 10 jachtów.
- 5.3 Jachty przydzielane są na zasadzie losowania i mogą być zamieniane po wyścigu między załogami wg dostarczonej rozpiski (tzw. pairing).
- 5.4 Jachty w czasie regat będą serwisowane przez Organizatora.

6. FLAGI KLASY I PROCEDURA STARTOWA

Stosowane będą następujące flagi i procedura startowa:

PROCEDURA STARTOWA

- Sygnał Ostrzeżenia: 3 min przed startem podniesienie flagi „3” i sygnał dźwiękowy.
- Sygnał Przygotowania: 2 min przed startem podniesienie flagi „2” MKS i sygnał dźwiękowy.
- Sygnał Jednej minuty: 1 min przed startem, opuszczenie flagi „1” MKS i sygnał dźwiękowy.
- Sygnał Startu: opuszczenie flagi „1” i sygnał dźwiękowy;

POZOSTAŁE SYGNAŁY

- Odwołanie indywidualne (falstart indywidualny); flaga „X” MKS i pojedynczy sygnał dźwiękowy.
- Odwołanie generalne (falstart grupowy); flaga „Pierwszy zastępczy” i podwójny sygnał dźwiękowy. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „Pierwszy zastępczy” (z jednym sygnałem dźwiękowym).
- Skrócenie trasy; flaga „S” MKS i podwójny sygnał dźwiękowy.
- Sygnał odroczenia; flaga „AP” MKS i podwójny sygnał dźwiękowy, oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.
- Sygnał przerwania; flaga „N” MKS i potrójny sygnał dźwiękowy.

ORAZ INNE SYGNAŁY ZGODNE Z PRŻ

				
X	I zastępczy	S	AP	N

7. TRASA REGAT

- 6.1 Rysunek w Załączniku nr 1 pokazuje trasę Regat.
- 6.2 Wyścig będzie trwał około 10-12 minut
- 6.2 Istnieje możliwość skrócenia trasy każdego wyścigu zgodnie z przepisem 32.2 PRŻ. Skrócenie trasy będzie sygnalizowane flagą „S” MKS na statku komisji.

8. ZNAKI, START, META

7.1 Linie startu i mety we wszystkich wyścigach wyznaczać i ograniczać będą boje koloru białego. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisem 26 PRŻ

7.2 Znakami trasy są czerwone boje w kształcie walca.

9. PROTESTY

W przypadkach znaczącego naruszenia przepisów i nie honorowego zachowania załogi, która przepisy złamała dopuszcza się składanie protestów. Protest musi być zgłoszony sędziemu głównemu regat na linii mety. Protesty będą rozpatrywane natychmiast po zgłoszeniu na wodzie.

Inne protesty będą rozpatrywane w formie przyjacielskiej dyskusji po regatach.

10. KARY

Jacht naruszający przepisy części drugiej PRŻ (w wyścigu) oraz przepis 31 PRŻ (dotknięcie znaku) powinien przyjąć karę jednego obrotów. Jacht przyjmuje karę po możliwie jak najszybszym uwolnieniu się od innych jachtów po zaistniałym incydencie. Każdy obrót zawiera jeden zwrot na wiatr i jeden z wiatrem.

11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

11.1 Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

11.2 Zawodnicy zgłoszeni i startujący w Regatach mają zapewnione ubezpieczenie OC i Casco łodzi. Szkody w sprzęcie do 2000 PLN nie są objęte ubezpieczeniem. Obowiązują przepisy w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.

11.3 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Sędzia nie przyjmuje odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zdrowia, kontuzje lub śmierć uczestnika regat w związku z udziałem w regatach. Decyzje komisji sędziowskiej są ostateczne.

Sędzia główny

Filip Woźniak

Załącznik 1

TRASA LEWOSKRĘTNA GÓRA-DÓŁ

Konfiguracja

TRASA STANDARDOWA: START - 1 - 2 - 1 – META

TRASA SKRÓCONA: START - 1 - META

